

„UNIWERSTAL”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa

ul. ks. J. Popiełuszki 113

15-657 Białystok

UNIWERSTAL

STATUT

sieci kolejowej dla

bocznicę kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k.

w Białymstoku na stacji Białystok Starosielce

Białystok, 2022

Obowiązuje od: 18 stycznia 2022 r.

Spis treści

1. Postanowienia ogólne	3
1.1. Podstawa prawna	3
2. Przedmiot sieci kolejowej.....	4
2.1. Status bocznic kolejowej	4
2.2. Świadczenie bezpieczeństwa bocznic	4
3. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej	5
4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej, która jest zarządzana przez innego zarządcę.....	5
5. Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej	5
5.1. Obiekt infrastruktury usługowej	5
6. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej	5

1. Postanowienia ogólne

Statut sieci kolejowej dla bocznic kolejowej na stacji Białystok Starosielce, został nadany przez właściciela, zarządcę infrastruktury kolejowej i użytkownika bocznic „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. w Białymstoku.

Siedziba Spółki: ul. Księdza Jerzego Popiełuszki 113, 15-657 Białystok

NIP: 9662110494

REGON: 366757544

KRS: 0000784423

1.1. Podstawa prawna

Podstawę prawną sporządzenia statutu stanowi art. 5 ust. 2a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1984), zgodnie z którym zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznic kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

Niniejszy Statut sieci kolejowej dla bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. w Białymstoku na stacji Białystok Starosielce został sporządzony w celu spełnienia obowiązków ustawowych wynikających z ustawy o transporcie kolejowym.

„UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. w Białymstoku zastrzega możliwość zmiany niniejszego Statutu w każdym czasie, gdy uzna to za stosowne. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury tj. <https://uniwerstal.pl/pl>.

2. Przedmiot sieci kolejowej

Na sieć kolejową objętą niniejszym statutem składa się droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie „UNIWERSTAL”, która odgałęzia się od toru nr 158 st. Białystok Starosielce rozjazdem nr 172 znajdującym się w kilometrze 5,637 linii kolejowej nr 38 Białystok – Głomno, obejmująca tor 144 od punktu styku 5,455 do kozła oporowego.

2.1. Status bocznic kolejowej

Bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. nadaje się status **bocznic nieczynnej**.

2.2. Świadectwo bezpieczeństwa bocznic kolejowej

Na dzień sporządzenia statutu, bocznic UNIWERSTAL posiada Świadectwo Bezpieczeństwa nr 023/UK/22 ważne do 20 kwietnia 2027 roku

3. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej

- a) Tor kolejowy
- b) Kocioł oporowy
- c) Urządzenie - wykolejnica

4. Wykaz infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej, która jest zarządzana przez innego zarządcę

"Na zarządzanej przez „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. w Białymstoku sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. odgałęziającej się w stacji Białystok Starosielce, nie występują elementy infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę

5. Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej

Żadne z elementów infrastruktury kolejowej bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. nie spełniają cech obiektu infrastruktury usługowej.

5.1. Obiekt infrastruktury usługowej

Zarządca infrastruktury kolejowej na bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” Sp. z o.o. Sp. k. w Białymstoku, nie świadczy na rzecz aplikantów usługi udostępniania infrastruktury kolejowej.

6. Wykaz nieczynnej infrastruktury kolejowej

Na zarządzanej sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „UNIWERSTAL” nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.